



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 998-23 2

Muster..... Virus SW 600 D Spornrad

Baureihe.....Rotax 912 iS / MTV-33-1-A/170-200

Erstausgabe..... 21.03.2023

Letzte Änderung...28.01.2026

I. Allgemeines

Muster.....Virus SW 600 D Spornrad

Baureihe..... Rotax 912 iS / MTV-33-1-A/170-200

Hersteller..... Pipistrel d.o.o.
Goriska cesta 50a
5270 Ajdovščina
Land: SLOWENIEN

Inhaber der Musterzulassung..... Pipistrel Vertical Solutions d.o.o.
Vipavska cesta 2
5270 Ajdovščina
Land: SLOWENIEN

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL
2-446-19)

Lärmschutzforderungen.....LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert
durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni
2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....FVK

Flügelanordnung..... Hochdecker

Leitwerksanordnung.....hinten

Leitwerksform..... T-Leitwerk

Fahrwerk..... Spornradfahrwerk

Triebwerksanordnung..... vorn

Sitzplätze.....2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 10,71 m

Flügelfläche.....9,51 m²

Länge..... 6,5 m

Höhe..... 1,85 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....	0°	Grad
bei Ausschlag nach oben.....	13	Grad +/- 1 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	10	Grad +/- 1 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

b) Seitenruder

nach links.....	25	Grad +/- 2 Grad
nach rechts.....	25	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

c) Höhenruder

nach oben.....	25	Grad +/- 2 Grad
nach unten.....	15	Grad +/- 1,5 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

d) Landeklappen

nach oben bis.....	5	Grad +/- 1 Grad
nach unten bis.....	20	Grad +/- 1,5 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 iS / iSc Sport
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	73,5 kW
Gemischtaufbereitung.....	Einspritzanlage
Ansaugdämpfer.....	---
Schalldämpfer.....	Pipistrel / Akrapovich
Nachschalldämpfer.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	Mühlbauer MTV-33-1-A/170-200 in flight adjustable
Anzahl der Blätter.....	2
Material der Blätter.....	Holz/GFK-Gemischtbauweise
Durchmesser.....	1,70 m
Verstellmöglichkeit.....	in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff
Kapazität.....100 Liter
nicht ausfliegbar..... nicht ausfliegbar: 2 x 2,5 L

6. Rettungsgerät

GRS 6/600 SD, Kennblatt Nr. R10/18-2

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 69 dBA
Propellerdrehzahl..... 2355 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}301 km/h

horizontale Geschwindigkeit
bei max. Motordauerleistung V_H222 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit
für maximale Böen V_B 222 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 185 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen
Klappen V_{FE} 129,5 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 83 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 144 km/h
Steigrate bei V_y6,1 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 55 kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich
vordere Grenze.....267 mm oder % MAC
hintere Grenze..... 356 mm oder % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermasse.....	max. 360 kg
Leermassen - Schwerpunktlage.....	250-290 mm oder % MAC
Bezugsebene.....	Vorderkante Tragfläche (am Rumpf)
Flugzeuglage.....	Rumpfachse horizontal am Seitenleitwerk oben und unten vermittelt

Hinweis:

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch POH-127A-00-40-200 Rev. A00.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

VI. Instrumentierung

VII. Ausrüstung

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen